

# Sicherheitshinweise

## *für den Aufbau und den Betrieb der BMT Reifenwagen Basic*

### 1 Technische Vorgaben

Anzugsmoment der M8 Schrauben:	50 Nm
Anzugsmoment der Madenschrauben:	15 Nm
Maximale Stützweite (horizontaler Abstand zwischen 2 Rohrhaltern):	1710 mm
Maximale Feldhöhe (vertikaler Abstand zwischen 2 Rohrhaltern):	800 mm
Maximale Fachlast je Ebene bei gleichmäßig verteilter Last:	150 kg

### 2 Prüfung auf Funktionsfähigkeit und Betriebssicherheit

Der Reifenwagen ist vor jeder Inbetriebnahme auf Funktionsfähigkeit und Betriebssicherheit zu prüfen (z.B. Anzugsmoment der Schrauben, Zustand der Rollen).

### 3 Vermeidung eines Umkippens des Reifenwagens

Um den Schwerpunkt des Reifenwagens möglichst nahe am Boden zu halten, gilt zu beachten.

Beladung: Von unten nach oben

Entladung: Von oben nach unten

Schwere Reifen sind unten und leichte Reifen sind oben zu positionieren.

Ein manuelles Kippen des Reifenwagens ist nicht erlaubt.

Das Verfahren des Reifenwagens ist nur auf befestigtem Untergrund gestattet. Bei schiefen Ebenen darf der Reifenwagen nur in Richtung der Neigung fortbewegt werden.



### 4 Betätigung der Feststellbremsen

Beim Abstellen bzw. beim Be- und Entladen des Reifenwagens sind grundsätzlich die Feststellbremsen an den Lenkrollen zu betätigen (Feststellbremsen nur im Stand betätigen).

### 5 Haftungsausschluss bei Nichteinhaltung

Bei Nichteinhaltung der Sicherheitshinweise erfolgt Haftungsausschluss der Bertele Metalltechnik GmbH.